

SEZNAM DETAILŮ:

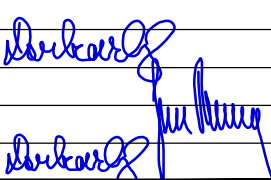

SO 201 – LÁVKA EV. Č. L-001

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	PRACOVNÍ SPÁRY V HORNÍM POVRCHU	1 : 5; 2
DET.4	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.5	ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZEĎ	1 : 10
DET.6	OKAPNÍ PLECH NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET.7	ÚPRAVA TVARU KŘÍDEL	1 : 10
DET.8	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	1 : 20
DET.9	ÚPRAVA PODÉLNĚ POSUVNÉHO KLOUBOVÉHO LOŽISKA	1 : 10
DET.10	ÚPRAVA PODÉLNĚ NEPOSUVNÉHO KLOUBOVÉHO LOŽISKA	1 : 10

SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

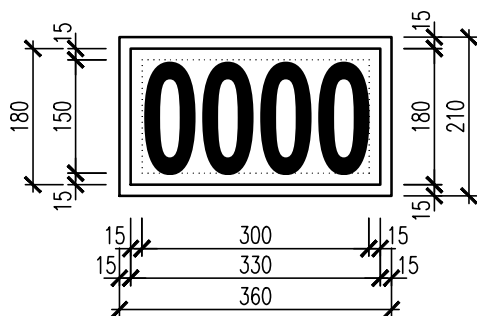
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE: LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 20; 10; 5; 2
OBJEKT: D.1.2. SO 201 – LÁVKA EV. Č. L-001			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DETAILY				D.1.2.6.



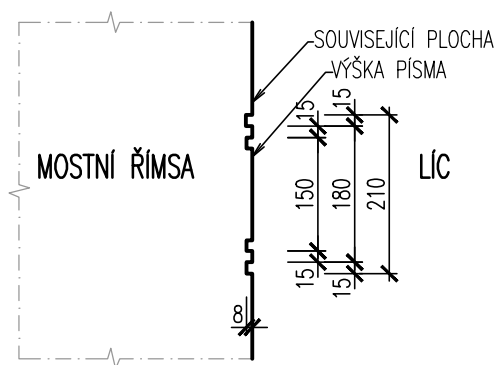
DETAIL VTISKU LETOPOČTU

1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

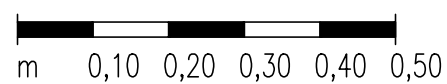


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

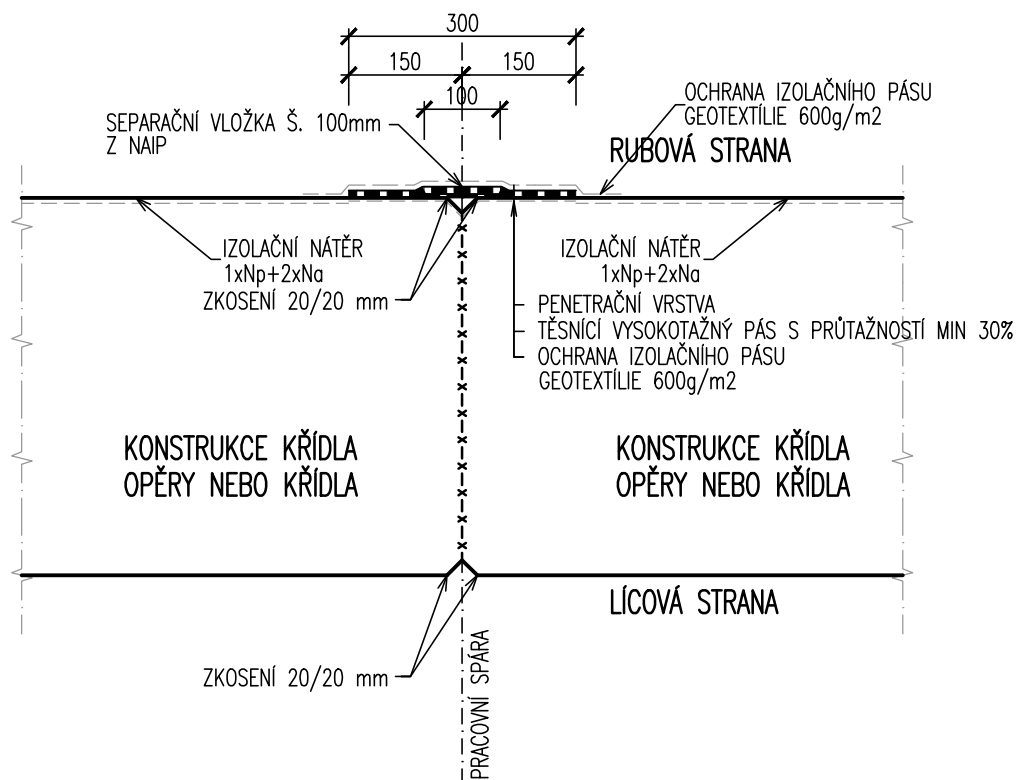
MĚŘÍTKO:

1:10



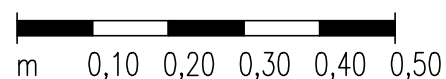
DET.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

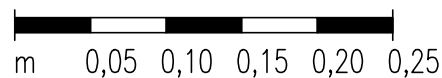




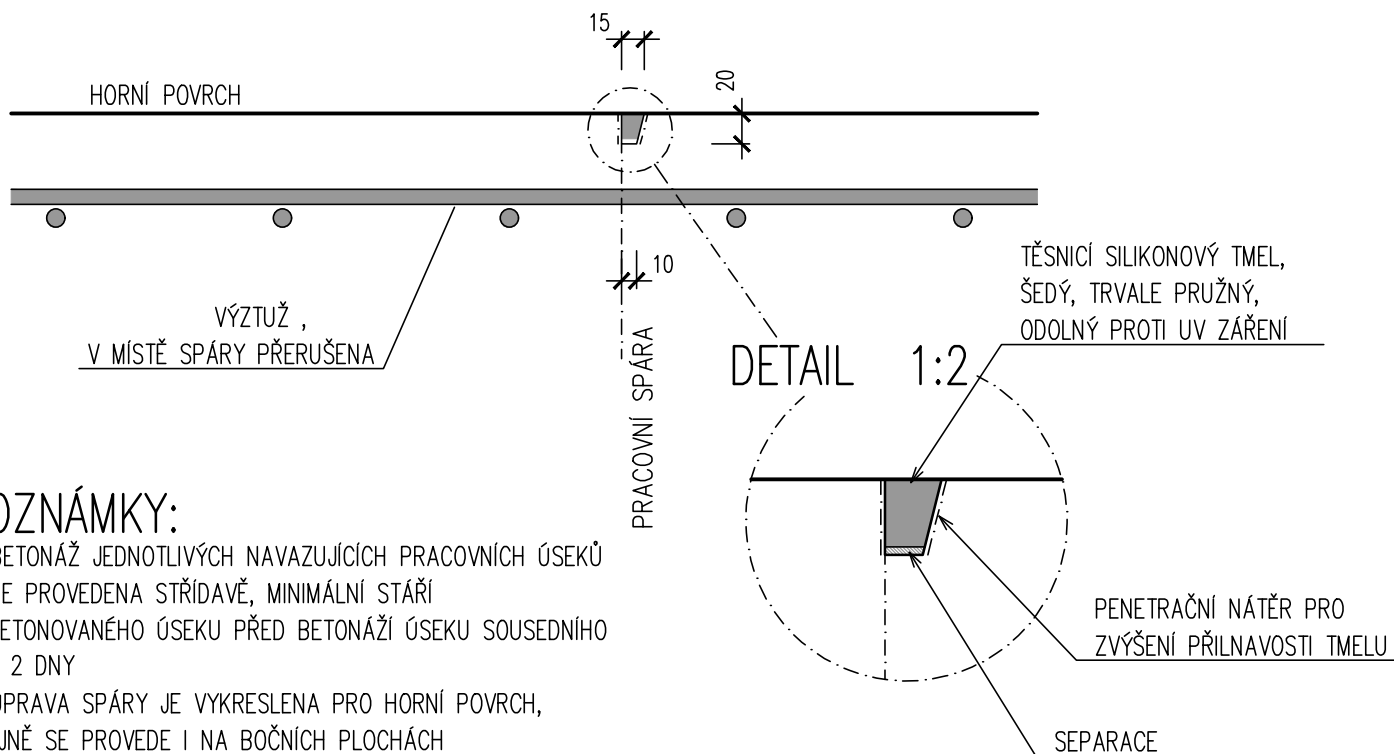
PRACOVNÍ SPÁRY V HORNÍM POVRCHU 1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



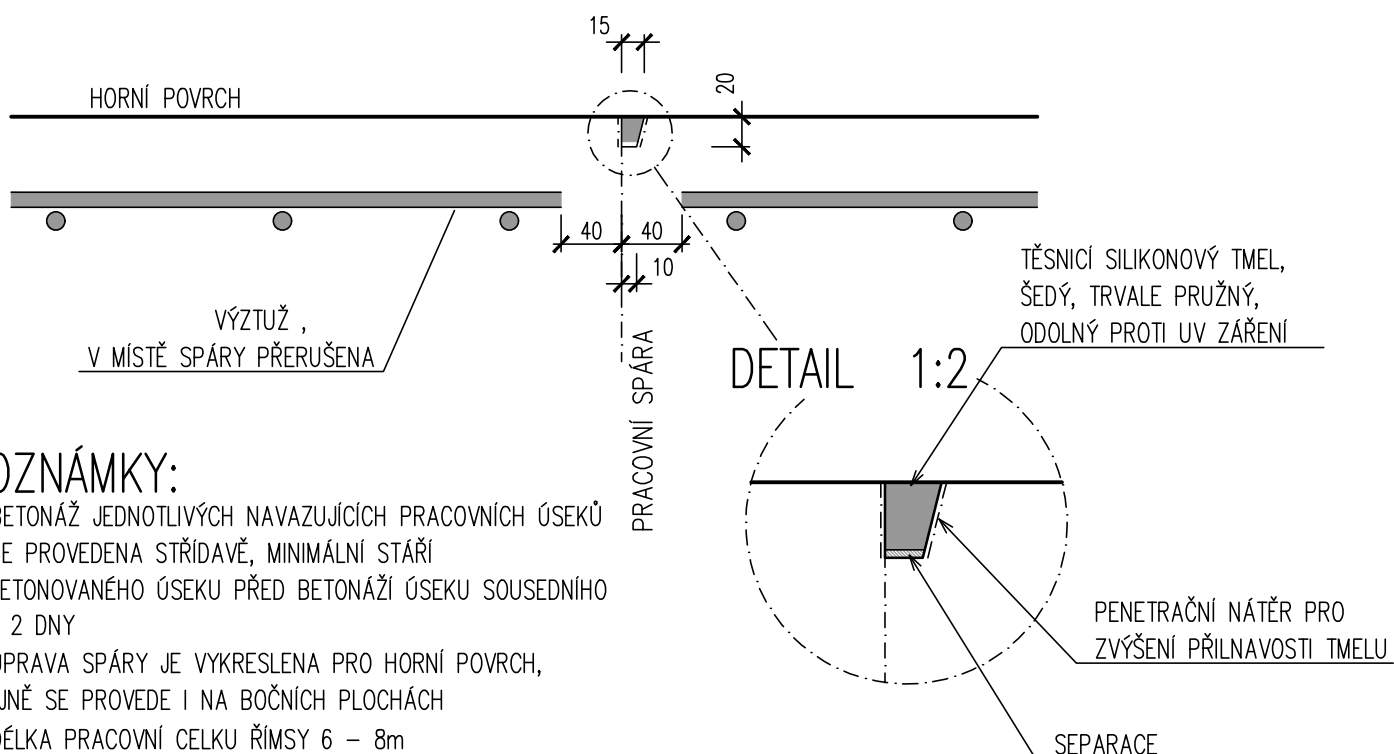
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

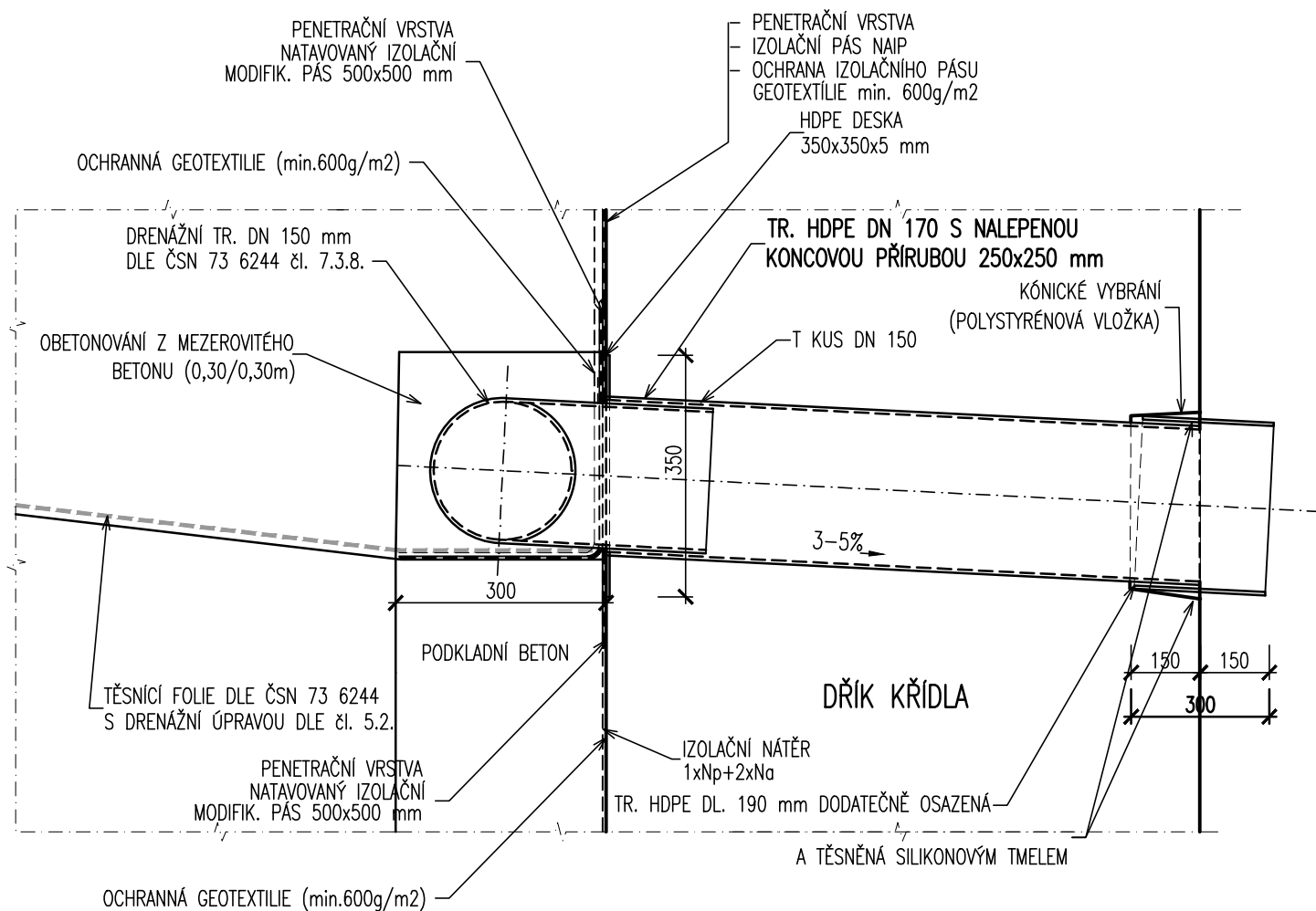


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU 1:10

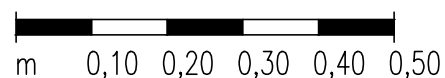



DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- *) PŘESAHOVÁNÍ POTRUBÍ PŘES LÍC BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLO
- *) UVAŽUJE SE PŘESAHOVÁNÍ MIN. DL. 150mm

MĚŘÍTKO:

1:10



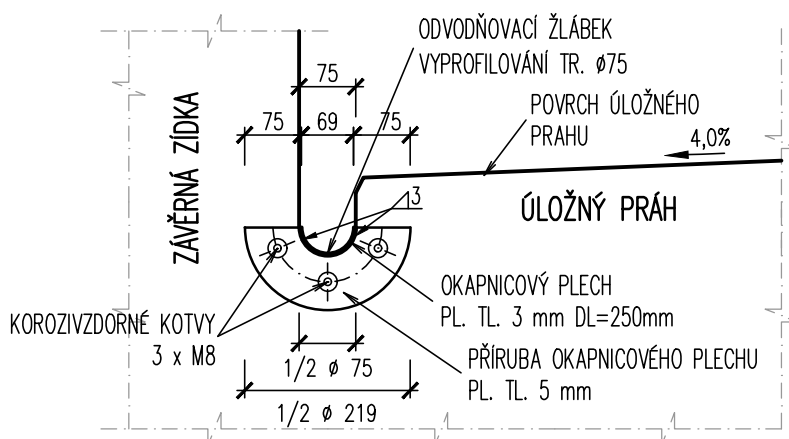

 ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZEĎ
 1 : 10



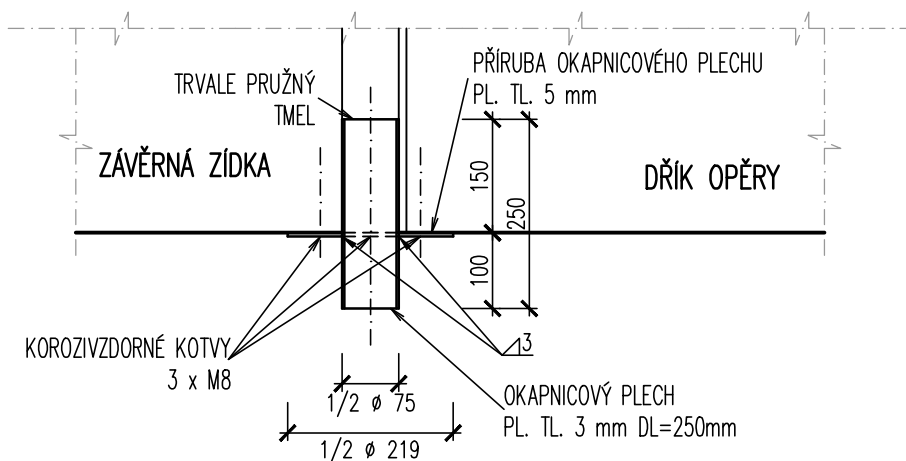
OKAPNÍ PLECH NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU

1 : 10

BOKORYS ÚLOŽNÉHO PRAHU:



PŮDORYS OKRAJE ÚLOŽNÉHO PRAHU:



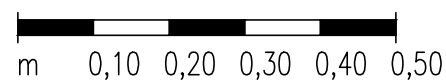
POZNÁMKA:

*) MATERIÁL: DLE TKP KAP. 19A (NEREZ A4)

*) ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK BUDE VYSPÁDOVÁN OD OSY OPĚRY (stezky) SMĚREM K OKRAJŮM ÚLOŽNÉHO PRAHU.

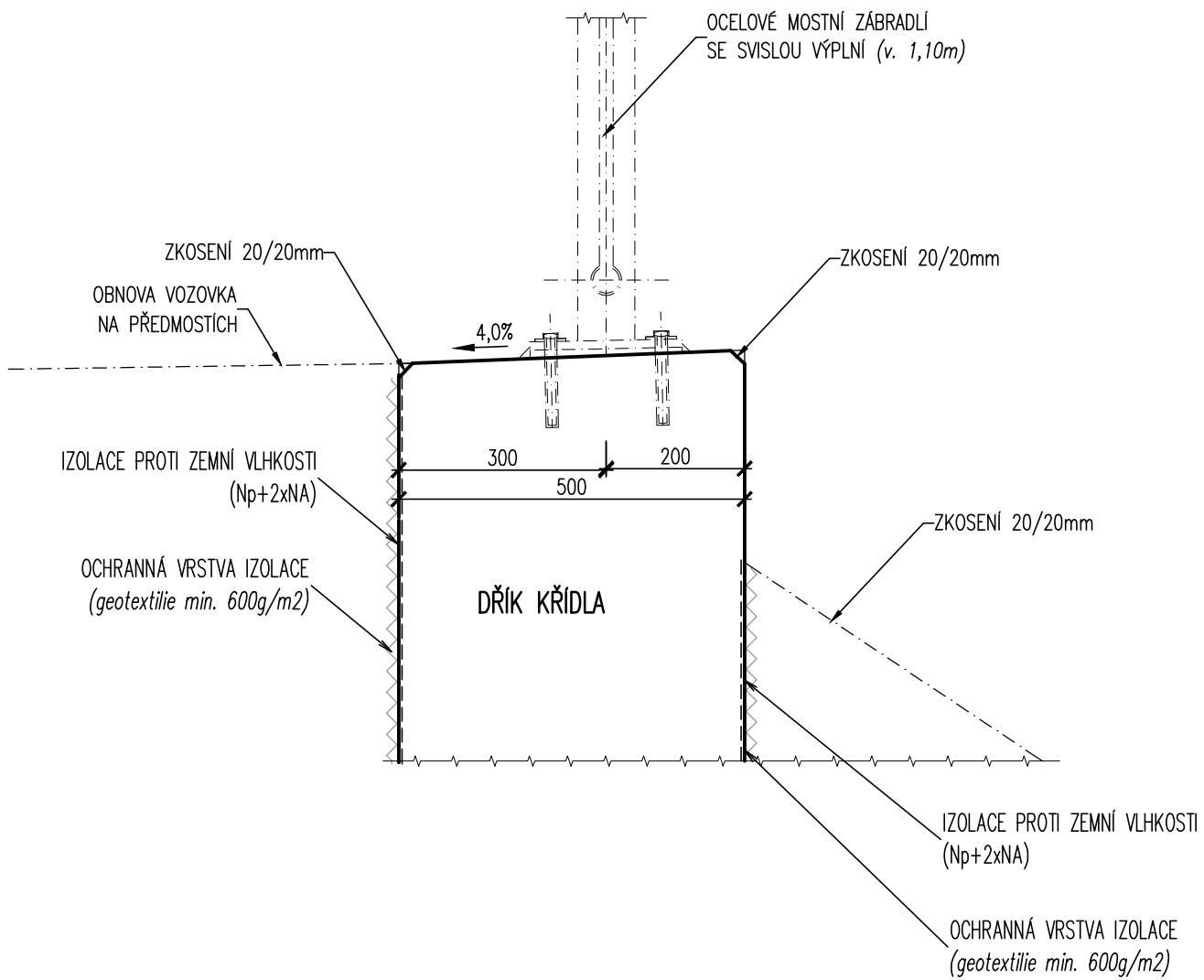
MĚŘÍTKO:

1:10





ÚPRAVA TVARU KŘÍDEL 1 : 10



MOSTNÍ ZÁBRADLÍ
1 : 20

Technical drawing of a vertical post assembly. The drawing shows a vertical post with a circular top and a circular base. The post is supported by a base plate and is anchored into a concrete foundation. The drawing includes the following labels and dimensions:

- MADLO**: The top circular part of the post.
- SLOUPEK**: The main vertical post.
- SVISLÁ VÝPLŇ**: A vertical filler or reinforcement inside the post.
- PŘÍČEL**: A horizontal cross-section or support at the base of the post.
- ROZPĚRNÁ KOTVA**: A expansion anchor or bolt used for securing the post to the foundation.
- PATNÍ DESKA**: A base plate or support plate at the bottom of the post.
- SPÁD%**: A dimension indicating the slope or angle of the base plate.
- VYROVNÁNO PLASTBETONEM**: A dimension indicating the leveling or adjustment of the base plate.

Dimensions shown in the drawing:

- Overall height: 1100
- Height from top to base plate: 899
- Height from top to base plate (excluding base plate): 102
- Height from base plate to bottom of post: 99
- Width of base plate: 80
- Width of post: 200

ED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

SKLADEBNÁ DÉLKA 2000

SPOJKA 125

MADLO (=horní příčel) 145

SLOUPEK 160

SVISLÁ VÝPLŇ 160

DOLNÍ PŘÍČEL 80

0.0%

1100

899

100

102

94

102

12x140=1680

OSA SLOUPKU

SPOJKA

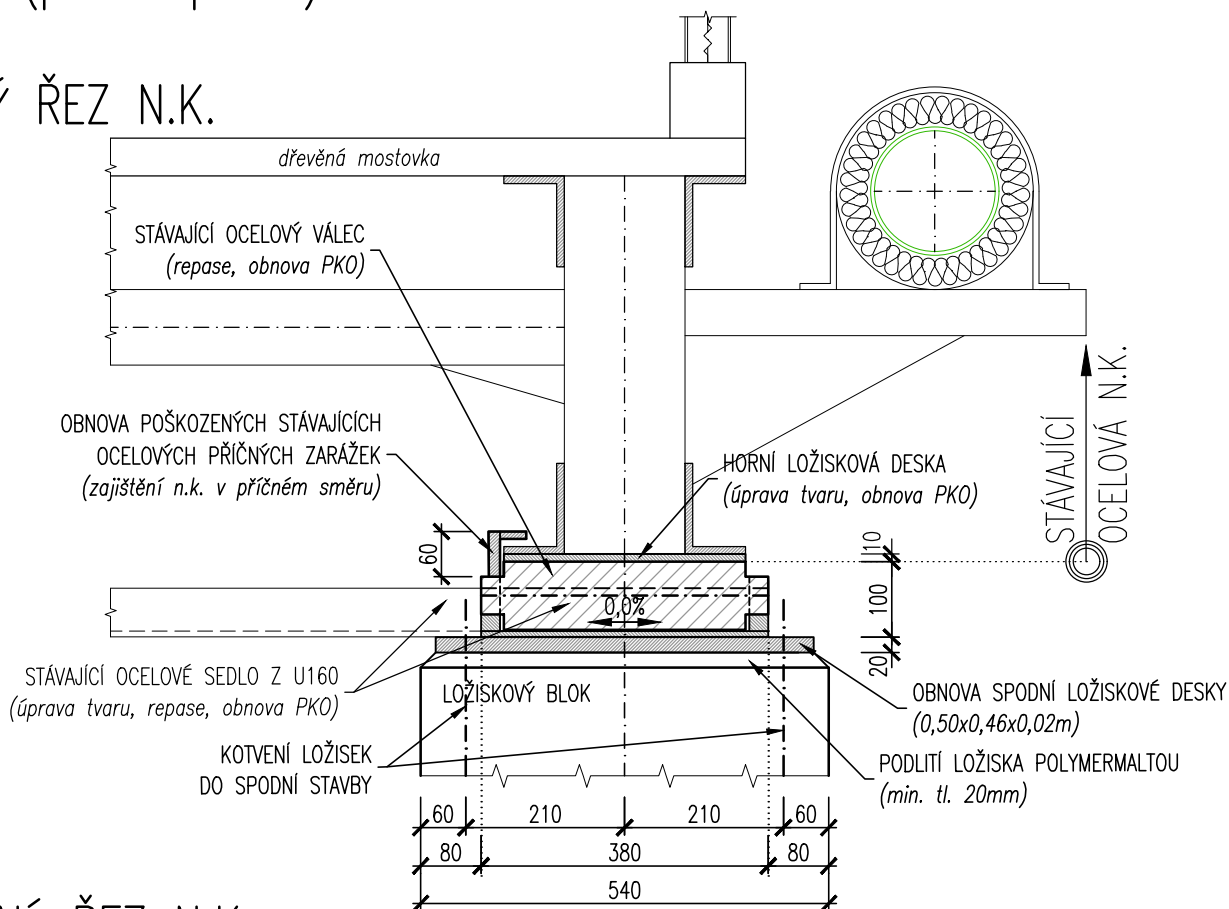
PATNÍ DESKA

PODLITÍ PATNÍCH DESEK
POLYMERMAŁTOU

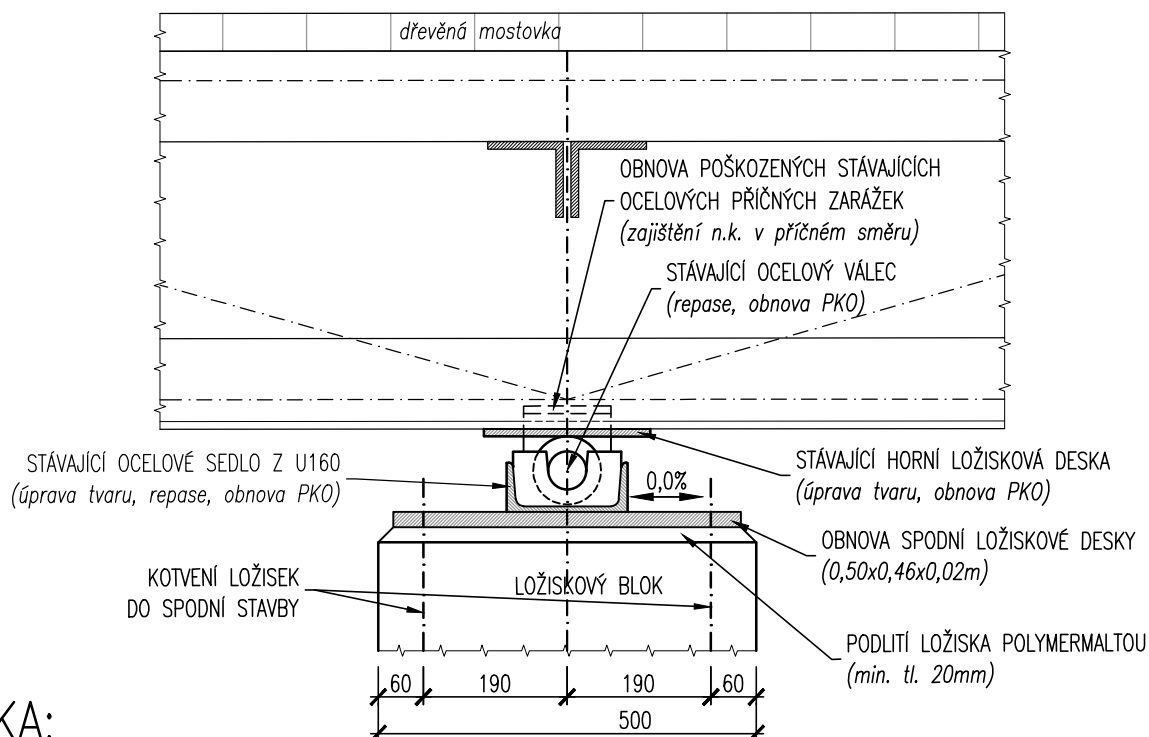
*) PROTİKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
*) MATERIÁL ZÁBRADLÍ: OCEL S235JR, S235JRH

ÚPRAVA PODÉLNĚ POSUVNÉHO KLOUBOVÉHO LOŽISKA
(příčně pevné) 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ N.K.



PODÉLNÝ ŘEZ N.K.

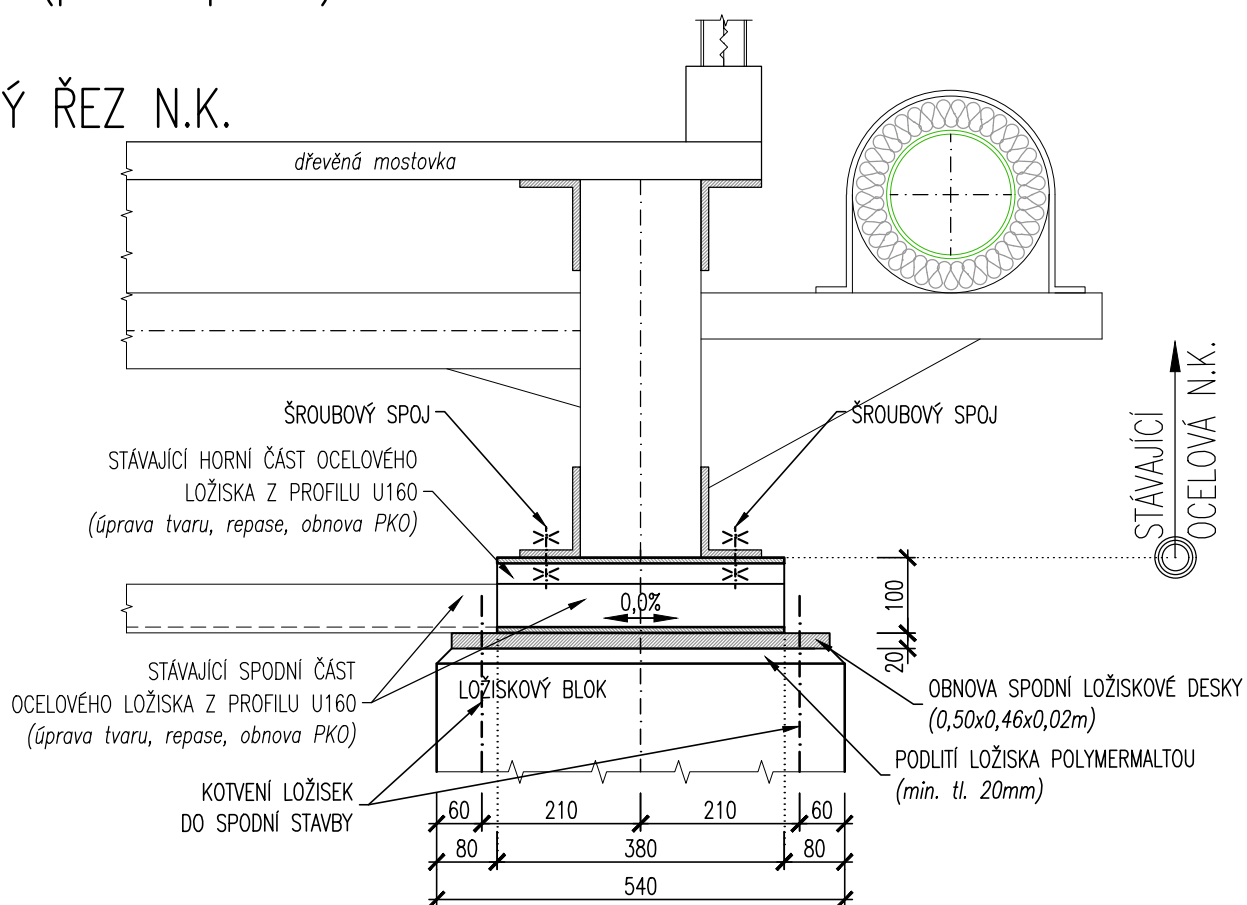


POZNÁMKA:

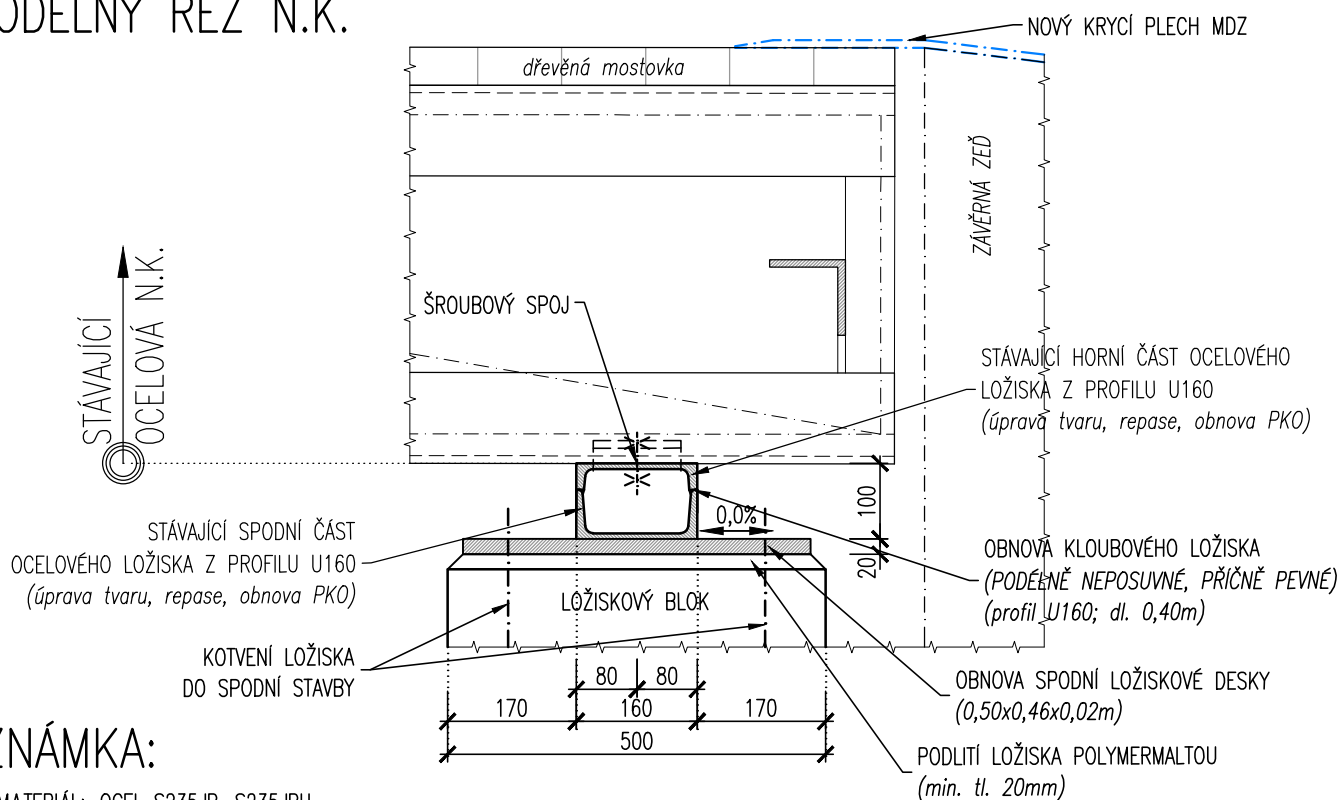
- *) MATERIÁL: OCEL S235JR, S235JRH
- *) PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
- *) SVÁRY SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ A TUPÉ S VÝŠKOU SVARU min. 6mm, PO OBVODĚ UZAVŘENÉ
- *) DROBNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE UŽIT PROVEDENÍ NEREZ A4 DLE TKP KAP. 19A
- *) LOŽISKO BUDE PODLITO POLYMERMAUTOU (dle TKP kap.18) MINIMÁLNÍ tl.20mm
- *) KOTVENÍ LOŽISEK POMOCÍ VLEPOVANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ (NEREZ A4).

ÚPRAVA PODÉLNĚ NEPOSUVNÉHO KLOUBOVÉHO LOŽISKA
(příčně pevné) 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ N.K.



PODÉLNÝ ŘEZ N.K.



POZNÁMKA:

- *) MATERIÁL: OCEL S235JR, S235JRH
- *) PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
- *) SVÁRY SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ A TUPÉ S VÝŠKOU SVARU min. 6mm, PO OBVODĚ UZAVŘENÉ
- *) DROBNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE UŽIT PROVEDENÍ NEREZ A4 DLE TKP KAP. 19A
- *) LOŽISKO BUDE PODLITO POLYMERMAUTOU (dle TKP kap.18) MINIMÁLNÍ tl.20mm
- *) KOTVENÍ LOŽISEK POMOCÍ VLEPOVANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ (NEREZ A4).